



USAID
ВІД АМЕРИКАНСЬКОГО НАРОДУ



Вимоги, правила та порядок ввезення електромобілів до країн Європейського Союзу з метою продажу

**Інформаційна довідка,
підготовлена Європейським інформаційно-
дослідницьким центром на запит
Народного депутата України**

Європейський інформаційно-дослідницький центр створено з метою надання народним депутатам України інформації, яка може бути використана ними у законотворчій діяльності. Діяльність Європейського інформаційно-дослідницького центру здійснюється в рамках програми USAID "Рада: підзвітність, відповідальність, демократичне парламентське представництво", що виконується Фондом "Східна Європа". Більше про центр на сайті <http://euinfocenter.rada.gov.ua/>

Електромобіль — це автомобіль, що приводиться в рух одним або декількома електродвигунами з живленням від акумуляторів або паливних елементів, а не двигуном внутрішнього згоряння.¹

У Європейському Союзі товари підлягають класифікації за тарифним кодом. Код товару, що використовується для електромобілів:²

- ✓ 8703801000 — автомобілі, що приводяться в рух лише електродвигуном (нові)
- ✓ 8703809000 — автомобілі, що приводяться в рух лише електродвигуном (вживані)

Порядок ввезення електромобілів до ЄС з метою продажу:³

1. **Реєстрація** як суб'єкта, що здійснює господарську діяльність, та **отримання коду EORI** (номер в системі реєстрації та ідентифікації економічних операторів). EORI — це унікальний ідентифікаційний код, який видається митним органом держави-члена ЄС всім суб'єктам економічної господарської діяльності, які залучені до торгово-економічних відносин, що регулюються митним законодавством ЄС⁴. Експортерам не з ЄС код присвоюється автоматично при першій подачі вантажної митної декларації, ввізної митної декларації.⁵
2. Подання до першого митного пункту **загальної декларації** щодо прибуття товару, в якій надається інформація про вантаж. Граничний термін подання декларації залежить від виду транспорту, яким перевозиться товар:⁶
 - для морських контейнерних вантажів — не менше ніж за 24 годин до початку завантаження в іноземному порту
 - для масових морських перевезень — не менше ніж за 4 години до прибуття
 - для коротких морських перевезень — не менше ніж за 2 години до прибуття
 - для автомобільного транспорту — не менше ніж за 1 годину до прибуття
 - для авіарейсів, які тривають більше 4 годин, — не менше ніж за 4 години до прибуття у перший аеропорт на території ЄС
 - для коротких авіарейсів (до 4 годин) — до фактичного злету літака
3. Товари, які прибувають на митницю держави-члена ЄС, поміщаються у **тимчасове сховище**. Термін зберігання не повинен перевищувати 45 днів, якщо товар транспортується морським шляхом. В інших випадках цей строк не повинен перевищувати 20 днів.⁷
4. Сплата податків та митних платежів, отримання необхідних сертифікатів та дозволів.
5. Підписання **митної декларації** (єдиний адміністративний документ, який діє на території Європейського Союзу).

Документи, необхідні для митного оформлення електромобілів:⁸

- 1) рахунок-фактура між експортером та імпортером

¹Електромобіль [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <https://bit.ly/2kB6lm8>

²TradeHelpdesk [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <http://trade.ec.europa.eu/tradehelp/>

³Як дізнатися тарифні та нетарифні обмеження на експорт продукції до ЄС? [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <https://epo.org.ua/yak-diznatysya-taryfni-ta-netaryfni-obmezheniya-na-eksport-produktsiyi-do-yevropejskogo-soyuzu>

⁴EUimportprocedures [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <https://bit.ly/2su2XNx>

⁵EUimportprocedures [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <https://bit.ly/2su2XNx>

⁶EUimportprocedures [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <https://bit.ly/2su2XNx>

⁷Temporarystorage[Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: https://ec.europa.eu/taxation_customs/business/customs-procedures/general-overview/temporary-storage_en

⁸Documentsforcustomsclearance(Commercial Invoice, Customs Value Declaration, Freight Documents) [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <http://trade.ec.europa.eu/tradehelp/documents-customs-clearance>

- 2) декларація про митну вартість, якщо вартість імпортованих товарів перевищує 20000 € або є багаторазовою партією від одного виробника
- 3) транспортна документація
- 4) страховий поліс
- 5) товарна накладна (з інформацією про вагу імпортованого товару, тип пакування, дату відправлення, умови збереження тощо)
- 6) митна декларація

Технічні вимоги до електромобілів, які імпортуються до ЄС

Виробник (або його уповноважений представник) повинен подати заявку на сертифікацію електромобіля щодо відповідності технічним вимогам до органу держави-члена ЄС, який відповідає за перевірку транспортного засобу. **Отриманий сертифікат є дійсним у всіх державах-членах ЄС.**

Якщо після отримання сертифікату виробником було **внесено модифікації**, про них потрібно повідомити орган сертифікації.

Приклади вимог, яким повинні відповідати електромобілі для отримання сертифікату:

- рівень викидів водню повинен бути меншим ніж 125 г протягом 5 годин (або нижче 25 г x t₂ протягом t₂ годин, де t₂ - це кількість годин)
- у транспортному засобі повинна використовуватись ізоляція, якщо робоча напруга частин електропривода більша ніж 60В при постійному струмі чи 25В при змінному
- протягом 30 хвилин після зіткнення не повинно бути витіку електроліту в салон транспортного засобу; витік електроліту у кузов повинен становити не більше 7%

Технічні вимоги до електромобілів визначають:

- Положення 12 Європейської економічної комісії ООН щодо захисту управління автомобілем⁹
- Положення 94 Європейської економічної комісії ООН щодо захисту автомобіля при фронтальному зіткненні¹⁰
- Положення 95 Європейської економічної комісії ООН щодо захисту автомобіля при боковому зіткненні¹¹
- Положення 100 Європейської економічної комісії ООН про офіційне затвердження акумуляторних електромобілів відповідно до вимог щодо їхньої конструкції та функціональної безпечності¹²

Тарифні квоти для **України** щодо експорту електромобілів до країн ЄС відсутні.¹³

Податки, які необхідно сплатити при імпорті електромобілів до ЄС

Митний податок на імпорт. У 2018 році податок становить 6,2% від митної вартості електромобіля.^{14,15} З кожним роком розмір мита зменшуватиметься в середньому на 1,25%. Планується, що у 2022 р. він становитиме 0%.¹⁶

⁹RegulationNo. 12 [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <https://www.unece.org/?id=39139>

¹⁰RegulationNo. 94 [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <https://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29regs81-100.html>

¹¹Regulation No. 95 - Lateral collision protection [Електроннийресурс] – Режимдоступудоресурсу: <https://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29regs81-100.html>

¹²Правила №100 Европейской экономической комиссии ООН [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <https://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/wp29/wp29regs/r100r.pdf>

¹³Tariffquotaconsultation [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/taric/quota_consultation.jsp?Lang=en

¹⁴Митна вартість складається із загальної закупівельної вартості товару та вартості його доставки до пункту ввезення на митну територію.

Податок на додану вартість. Розмір ПДВ визначається країнами-імпортерами. Деякі країни ЄС не мають податків на електроомобілі або мають низьку ставку. Наприклад, у Португалії ПДВ не нараховується на електроомобілі, вартість яких менша за 62 000 €. У Німеччині на водневі електроомобілі скасовано податок до 2022 р.¹⁷

Таблиця: Ставки ПДВ та розміри акцизу щодо імпортних електроомобілів^{18,19}

Держава-член ЄС	Ставка ПДВ	Розмір акцизу
Австрійська Республіка	20% Не нараховується на автомобілі з нульовими викидами оксиду вуглецю	—
Королівство Бельгія	21%	—
Республіка Болгарія	20%	—
Сполучене Королівство Великої Британії та Північної Ірландії	20%	—
Грецька Республіка	24%	—
Королівство Данія	25%	—
Республіка Естонія	20%	—
Республіка Ірландія	23%	—
Королівство Іспанія	21%	—
Італійська Республіка	22% – за загальним правилом 4% – для певних категорій громадян	—
Республіка Кіпр	19%	Розмір залежить від рівня викидів оксиду вуглецю
Латвійська Республіка	21%	—
Литовська Республіка	21%	—
Велике Герцогство Люксембург	17%	—
Республіка Мальта	18%	—
Королівство Нідерландів	21%	—
Федеративна Республіка Німеччина	19%	—
Республіка Польща	23%	Розмір залежить від потужності двигуна та року випуску автомобіля
Португальська Республіка	23% – за загальним правилом Не нараховується на електроомобілі	Розмір залежить від рівня викидів оксиду вуглецю

¹⁵Regulation (EU) No 374/2014 of the European Parliament and of the Council of 16 April 2014 on the reduction or elimination of customs duties on goods originating in Ukraine [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <https://bit.ly/2Jlcall>

¹⁶Council Decision (EU) 2018/156 of 22 January 2018 on the position to be taken on behalf of the European Union within the Association Council established by the Association Agreement between the European Union and the European Atomic Energy Community and t [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A32018D0156>

¹⁷Overview: tax incentives for electric vehicles in the EU [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <http://www.acea.be/publications/article/overview-of-incentives-for-buying-electric-vehicles>

¹⁸TradeHelpdesk [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <http://trade.ec.europa.eu/tradehelp/>

¹⁹Overview: tax incentives for electric vehicles in the EU [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <http://www.acea.be/publications/article/overview-of-incentives-for-buying-electric-vehicles>

Держава-член ЄС	Ставка ПДВ	Розмір акцизу
	вартістю менше 62 000 €	
Румунія	19%	–
Республіка Словаччина	20%	–
Республіка Словенія	22%	–
Республіка Угорщина	27%	–
Фінляндська Республіка	24%	–
Французька Республіка	20%	–
Республіка Хорватія	25%	–
Чеська Республіка	21%	–
Королівство Швеція	25%	–

Висновок

В Європейському Союзі існує чітко визначений порядок оформлення імпорتنих операцій. Разом з тим, держави-члени ЄС встановлюють ставки податку на додану вартість. На сьогодні ставка ПДВ варіюється (див. таблицю), ставка ввізного мита становить 6,2% (з кожним роком розмір мита буде зменшуватися на 1,25%).

Електроавтомобілі, які імпортуються до Європейського Союзу, повинні мати сертифікат на відповідність технічним вимогам. Для України не передбачені тарифні квоти на експорт електромобілів.

Інформацію підготували:

Лариса Неруш та Олександр Петрошук,
інтерни Програми стажування у Верховній Раді 2018 року